

PROJEKT „A” zgodnie z SIWZ – ZADANIE nr I

Specyfikacja techniczna i zakresu robót do wykonania przedsięwzięcia pod nazwą, „ Projekt remontu płyt manewrowych z odprowadzeniem wód opadowych poza zasuwę burzową w Zespole Garażowym nr3 zlokalizowanym w Krakowie przy ul. Na Błonie 7C”.

Przedsięwzięcie jest podzielone na dwa zadania:

ZADANIE nr I. - „Projekt remontu płyt manewrowych w Zespole Garażowym nr3 zlokalizowanym w Krakowie przy ul. Na Błonie 7C”.

ZADANIE nr II. – „Projekt odprowadzenia wód opadowych poza zasuwę burzową w Zespole Garażowym nr3 zlokalizowanym w Krakowie przy ul. Na Błonie 7C”.

- 1. Oba zadania muszą być ujęte w odrębnych opracowaniach projektowych, aby mogły być procedowane w osobnych postępowaniach administracyjnych, i wykonywane oddzielnie w różnym czasie na podstawie odrębnych decyzji.**
- 2. Instalacja odprowadzająca wody opadowe z dachów garaży i z płyt manewrowych w zakresie oryynnowania i rur spustowych, wchodzi w skład ZADANIA nr I. Przy nie wykonywaniu równoczesnym obu zadań, zaprojektowany system wyprowadzenia wód opadowych poza zasuwę burzową z ZADANIA nr II. musi zapewniać bezkolizyjne wprowadzenie rur spustowych z ZADANIA nr I do kanalizacji deszczowej ZADANIA nr II w lokalizacji, która zagwarantuje wyprowadzenie wód opadowych poza zasuwę burzową.**

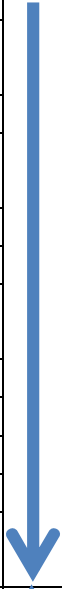
ZADANIE nr I. - „Projekt remontu płyt manewrowych w Zespole Garażowym nr3 zlokalizowanym w Krakowie przy ul. Na Błonie 7C”.

TABLICA SPECYFIKACJI ZADANIA

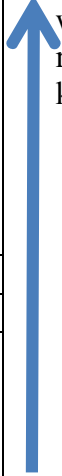
OPIS CZYNNOŚCI	PRZEŁOŻENIE CZYNNOŚCI NA ZAWARTOŚĆ OFERTY ORAZ DANE DODATKOWE
1	2
I. Ogólny zakres ZADANIA nr I, na który należy wykonać projekt z uzgodnieniami i uzyskaniem decyzji budowlanej uprawniającej do wykonania robót.	
1. Rozebranie nawierzchni drogowej na płytach manewrowych. Na pochylniach najazdowych należy wykonać lokalne odkrywki w nawierzchni drogowej w celu uszczelnienia miejscowych przecieków – mogą być one uszczelnione inną metodą, np. iniekcją od spodu konstrukcji nośnej.	Zakres zadania (wykonawstwa), który ma objąć projektowanie
2. Rozebranie warstwy izolacyjnej i warstwy wyrównawczej.	
3. Udostępnienie na całej długości i oczyszczenie dylatacji z wycięciem krawężnika betonowego najazdów wysuniętego nad dylatację między płytami manewrowymi a pochylniami najazdowymi..	
4. Skucie skorodowanych elementów betonowych.	
5. Uzupełnienia skorodowanych elementów nośnej konstrukcji żelbetowej płyt manewrowych i pochylni najazdowych, reprofilacja. Obejmuje elementy płyt manewrowych i pochylni najazdowych: 5.1.znajdujące się pod nawierzchnią drogową, 5.2.spodu konstrukcji płyt, 5.3.wsporników, belek, podciągów, oczepów, 5.4.słupów.	
6. Wymiana uszczelnienia dylatacji pochylni najazdów z płytami manewrowymi, wycięcie końców krawężnika żelbetowego, zasłaniającego dylatację.	
7. Wymiana uszczelnienia dylatacji przy progach wjazdowych do boksów garażowych.	
8. Wymiana uszczelnienia dylatacji, które zostaną zidentyfikowane w czasie wykonywania wizji na obiekcie.	
9. Uzyskanie spadków w kierunku wpustów odprowadzających wody opadowe.	
10. Wymiana systemu odprowadzającego wody opadowe z płyt manewrowych do kanalizacji deszczowej.	
11. Wykonanie hydroizolacji płyt manewrowych i połączenie z uszczelnieniem dylatacji.	
12. Wykonanie nawierzchni drogowej na płytach manewrowych	
13. Uszczelnienie lokalnych przecieków przez konstrukcję pochylni najazdowych.	
14. Lokalne uzupełnienie nawierzchni asfaltowej pochylni najazdowych w miejscach doszczelnienia	

<p>15. Zmiana systemu odprowadzania wód opadowych z dachów i płyt manewrowych.</p> <p>15.1. Sprowadzenie wód opadowych z dachów garaży w stronę obu ścian szczytowych i odprowadzenie jej tam (na ścianach szczytowych) bezpośrednio do kanalizacji deszczowej, bez sprowadzanie jej na płyty manewrowe, jak odbywa się to obecnie.</p> <p>15.2. Wyprowadzenie wód opadowych z płyt manewrowych ma odbyć się przez z wyprofilowanie spadków nawierzchni płyt manewrowych, wpusty uliczne przystosowane do ulokowania w konstrukcji nośnej płyt, dalej rurami spustowymi do kanalizacji deszczowej.</p> <p>15.3. Wpięcie rur spustowych z dachów ma nastąpić w miejscach jej włączenia w <u>ZADANIE nr II</u> to jest <u>odprowadzenie wód opadowych poza zasuwę burzową</u>. Jeżeli realizacja ZADANIA nr II opóźni się to należy tak ukształtować rozprowadzenie rur spustowych, aby włączenie w zakres ZADANIA NR II odbyło się z jak najmniejszymi przeróbkami.</p> <p>15.4. Obecnie woda z dachów garaży spływa z rynien rurami spustowymi bezpośrednio na płyty manewrowe, po czym wcieka do wpustów deszczowych w płytach manewrowych i dalej żeliwnymi rurami spustowymi do kanalizacji burzowej pod poziomem „-1” na najniższej kondygnacji garaży, to znaczy przed zasuwą burzową. W razie jej zamknięcia następuje napelnienie dolnej kondygnacji garaży jak naczynia.</p>	
---	--

<p>II. Etap przygotowawczy przed podjęciem zasadniczych czynności projektowania.</p>	
<p>1. Zapoznanie się z istniejącą dokumentacją obiektu.</p>	<p>↑ w zakresie pkt: 1,2,3,4,5,6 podać cenę</p>
<p>2. Wykonanie oględzin obiektu.</p>	
<p>3. Określenie zakresu i ceny niezbędnej do wykonania projektu inwentaryzacji obiektu, jeżeli taka będzie potrzebna (wykonanie inwentaryzacji, jako koniecznych podkładów rysunkowych do projektowania).</p>	
<p>4. Analiza stanu: hydroizolacji, konstrukcji, systemu odprowadzenia wód opadowych w celu przystąpienia do właściwych działań badawczych, określających stan obiektu, którego rozeznanie pozwoli podjąć optymalne decyzje odnośnie przyjęcia rozwiązań projektowych.</p>	
<p>5. Wykonanie odkrywek w asfaltowej nawierzchni drogowej i ewentualnie w warstwie konstrukcji płyt, wraz z ich naprawą, jeżeli będzie to konieczne to wykonanie odkrywek w innych elementach.</p>	
<p>6. W czasie wykonywania odkrywek zostanie:</p>	
<p>6.1. określony stan i zakres napraw konstrukcji żelbetowej pod nawierzchnią asfaltową.</p>	
<p>6.2. <u>dokonana niwelacja geodezyjna na poziomie odsłoniętej konstrukcji płyt manewrowych</u> w celu określenia:</p>	
<p>6.2.1. możliwych do uzyskania, grubości warstw podkładowych, wyrównujących, hydroizolacyjnych i nawierzchniowych, prawidłowych z uwagi na przyjętą technologię,</p>	
<p>6.2.2. <u>uzyskanie prawidłowych spadków nawierzchni w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych</u> w kontekście punktu 6.2.1.</p>	

6.2.3. zakresu zmian lokalizacji wpustów wód opadowych i systemu przewodów odprowadzających te wody.	
6.2.4. Projektant wybierze wykonawcę obsługi geodezyjnej we własnym zakresie i wliczy jej koszty w cenę oferty. Dokumentacja geodezyjna będzie załącznikiem do projektu.	
6.3. dokonanie rozeznania odnośnie dylatacji:	
6.3.1. między płytą manewrową a pochylniami najazdów, zwłaszcza elementów zakrytych krawężnikiem najazdu.	
6.3.2. po progami wjazdów do boksów garażowych,	
6.3.3. pozostałe stwierdzone (wykryte) dylatacje.	
6.4. odkucie w wytypowanych miejscach poza nawierzchnią asfaltową warstw betonu w konstrukcji żelbetowej celem stwierdzenia:	
6.4.1. stanu betonu,	
6.4.2. stanu zbrojenia,	
6.4.3. stanu otuliny zbrojenia,	
6.4.4. zakresu i technologii koniecznej naprawy.	
6.5. Wykonanie analizy stanu: konstrukcji i hydroizolacji pochylni najazdowych, pod kątem dokonania ewentualnych napraw (obecnie są obserwowane lokalne przecieki).	
7. Dodatkowe czynności, badania, pomiary, analizy, nie wymienione przez zlecającego a zdaniem oferenta niezbędne do wykonania w celu zapewnienia właściwego wykonania zadania, gwarantujące skuteczniejszą i pełną realizację naprawy.	

w zakresie pkt7, wymienić czynności i podać cenę, jako wydzieloną pozycję oferty

<p>III. Na podstawie zebranych danych w czasie realizacji rozdziału II (etap przygotowawczy), wykonanie dokumentacji projektowej w branżach,</p> <p>a) konstrukcyjno – budowlanej (reprofilacja, dylatacje, hydroizolacje),</p> <p>b) drogowej,</p> <p>c) instalacyjnej (odprowadzenie wód deszczowych),</p> <p>obejmującej projekty, budowlany i wykonawczy z opracowanymi szczegółami, oraz kosztorysy inwestorskie. W związku z powyższym należy:</p>	
1. Wyszczególnić i opisać niezbędne do wykonania roboty.	
2. Określić technologię wykonania każdej z wyszczególnionych robót w ściśle określonym systemie naprawczym jednakowym dla całego zadania w danej branży. Jeżeli będzie połączenie dwóch elementów z różnych systemów to należy opisać sposób połączenia tych elementów. Realizację branży instalacyjnej (odprowadzenie wód deszczowych) w ZADANIU nr I i ZADANIU nr II należy przeprowadzić w jednym systemie.	

w zakresie pkt 1 do 12 rozdziału III podać cenę, dla każdej branży osobno

3. Opisać czynności, operacje, etapy robót, opis, rysunki, szczegóły z odwołaniem się do katalogu systemodawcy, podając rozdział i punkt gdzie szczegół jest opisany i rozrysowany.	
4. Wyspecyfikować konkretne materiały systemowe do wykonania poszczególnych czynności i operacji, odwołując się do konkretnego miejsca w katalogu systemodawcy wskazującego:	
4.1 dokładny opis przygotowania materiału do wbudowania,	
4.2 warunki wbudowania, temperatura otoczenia, wilgotność, czas gotowości do wbudowania, termin ważności, itp	
4.3 rozwiązania ukształtowania przestrzennego danego elementu, połączenia z sąsiednimi warstwami i materiałami,	
4.4 wynikający z technologii termin wbudowania (aplikacji) kolejnych materiałów systemu.	
5. Do realizacji zamierzenia powinny być zastosowane materiały, które w momencie wykonania projektu, nie są przewidziane do zakończenia produkcji.	
6. Wykonanie projektu w branży instalacyjnej wchodzącego w skład ZADANIA nr I , obejmuje:	
6.1.Przeprojektowanie systemu odprowadzenia wód opadowych z płyt manewrowych, od wpustów deszczowych w płytach do włączenia ich w kanalizację ZADANIA nr II albo wariantowo w istniejące poziome ciągi kanalizacji deszczowej w razie nie wykonywania ZADANIA nr II.	
6.2.Materiały zastosowane do wykonania odprowadzenia wód opadowych muszą być kompatybilne z zastosowanym systemem naprawczym, zwłaszcza w przypadku wpustów deszczowych.	
6.3.Zaprojektowanie nowego odprowadzenia wód deszczowych z dachów garaży do ścian szczytowych, a następnie wprowadzenie ich do kanalizacji deszczowej w kanalizację ZADANIA nr II. W razie nie wykonywania ZADANIA nr II wariantowo do kanalizacji zlokalizowanej pod nawierzchnią drogową najniższej kondygnacji.	
6.4.W razie nie wykonania ZADANIA nr II, odprowadzenie wód deszczowych z dachów i płyt powinno być zaprojektowane w sposób zapewniający późniejsze bezkolizyjne i proste włączenie w kanalizację deszczową ZADANIA nr II.	
7. Projekt w branży konstrukcyjnej i drogowej poza zwykłą zawartością powinien dodatkowo obejmować:	
7.1.wymianę wpustów deszczowych w zakresie połączenia wpustów z nawierzchnią drogową, warstwami izolacyjnymi, przejściami przez konstrukcją nośną płyt manewrowych, włączenie w istniejącą kanalizacją deszczową.	
7.2.inne elementy punktowe i liniowe niezbędne do skutecznego odprowadzenia wód opadowych a nie będące w zakresie projektu w branży instalacyjnej.	
7.3.W branży drogowej należy wykonać szczegółową niwelację, wierzchniej warstwy konstrukcji i nawierzchni drogowej, pod kątem uzyskania spadków w celu efektywnego odprowadzenia wód opadowych. Ta część dokumentacji ma pozwolić wykonawcy na właściwe przeprowadzenie niwelacji i wyprowadzenia spadków do wpustów deszczowych.	
8. Wykonać przedmiary każdej z branż, które należy ująć tabelerycznie, mają one odpowiadać przedmiarom kosztorysowym.	

9. Wykonać szczegółowe kosztorysy inwestorskie każdej z branż: 9.1.z podziałem na rozdziały i elementy, 9.2.podsumowaniem każdej pozycji z narzutami, 9.3.z wykazami RMS po każdym rozdziale i elemencie, 9.4.oraz kosztorysy ślepe 9.5.w kosztorysach inwestorskich należy przyjąć ceny katalogowe materiałów systemowych, pozostałe materiały w cenach średnich „sekocenbud”.	
10. Uzyskać wszystkie konieczne uzgodnienia pozwolenia, zgody, dokumenty, mapy do celów projektowych, niezbędne do realizacji projektu i późniejszego wykonania robót.	
11. Zamieścić listę wykonawców spośród firm autoryzowanych przez producenta systemu, aktualne na dzień	
12. Elementy, które nie należą do systemu, muszą być osobno wymienione 12.1.Np. składniki nawierzchnia drogowej, stal zbrojeniowa, elementy odprowadzenia wód opadowych. 12.2.Opis tych materiałów (wyłączonych z systemu) ma zawierać: nazwę, podstawowe parametry umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie wyrobu. 12.3.Lokalizację zamontowania. 12.4.Opis sposobu połączenia z elementami zastosowanego systemu.	
13. Podać warunki nadzoru ze strony producenta systemu (łącznie z finansowymi).	
14. Podać warunki nadzoru autorskiego projektanta nad robotami (cena za wizytę).	

w zakresie pkt 13, 14 podać cenę dla każdego punktu z osobna

IV. Projekt ma być dostarczony w wersji:	
1. papierowej 4 egzemplarze,	
2. elektronicznej na dobrej jakości płytach DVD,	
2.1. cad,	
2.2. pdf.	

koszt rozdziału IV. należy uwzględnić w cenie rozdziałów II. i III.


V. Zgłoszenie robót i do Urzędu Miasta i uzyskanie decyzji administracyjnej, uprawniającej do wykonania remontu.	
VI. Sposób płatności	

koszt rozdziału V. należy uwzględnić w cenie rozdziałów II. i III.

1. Za wykonanie projektu gotowego do procedowania decyzji, po dowodnym złożeniu w urzędzie miasta. i wcześniejszym: 1.1.uzgodnieniu projektu w Spółdzielni, 1.2.okazaniu projektu właścicielom garaży, przez wyłożenie na okres dwóch tygodni w siedzibie Spółdzielni, (taki czas należy zarezerwować w harmonogramie). UWAGA: wszystkie konieczne dokumenty wypełnia projektant, inwestor po weryfikacji uzupełnia niezbędne dane, podpisy i pieczęcie.	50% całości kwoty
2. Dostarczenie decyzji z klauzulą ostateczności.	50% całości kwoty
3. Jeżeli wydanie decyzji w czasie przewidzianym przez przepisy nie nastąpiło z winy Zlecającego, to następuje wypłata na zasadach pkt3. Warunkiem koniecznym jest dostarczenia przez Wykonawcę pisma właściwego urzędu o przyczynie nie wydania decyzji.	50% całości kwoty
4. Jeżeli nastąpiło odwołanie do SKO z winy Zlecającego to wypłata.	50% całości kwoty
5. Wszystkie czynności dotyczące procedowania, wykraczające poza wyżej wymieniony zakres będą osobno wyceniane poza zakresem umowy.	
6. Termin płatności	Składnik oferty.
VII. Terminy wykonania, harmonogram: 1. robót przygotowawczych, 2. robót projektowych, 3. czynności zgłoszenia robót i uzyskania ostatecznej decyzji administracyjnej, przy założeniu: 3.1.prostej ścieżki procedowania - bez protestów, odwołań zażaleń, 3.2.przyjęcia początku biegu czasu w harmonogramie na moment podpisania umowy, 3.3.nie będą wliczane do umownego czasu wykonania zadania opóźnienia wynikłe z winy inwestora.	Składnik oferty

Uszczegółowienie sposobu i warunków płatności znajduje się w §12 wzoru umowy.

UWAGI:

1. Uzupełnieniem powyższej specyfikacji jest wzór umowy stanowiący załącznik nr7.
2. Z chwilą ukończenia projektu, dokumentacji, opracowania czy też innego zadania (dzieła) autorskiego i dokonania zapłaty za jego wykonanie w zakresie rozdziału II.III.IV. Wykonawca zrzeka się roszczeń z tytułu praw autorskich, których zakres jest prawnie dopuszczony (§10 wzoru umowy), na rzecz Zamawiającego. Przekazanie praw autorskich powstaje automatyczne po dokonaniu płatności, bez konieczności dokonywania dodatkowych zapisów. Będzie o jeden z warunków zapisanych w umowie. Wykonawca (projektant) po przekazaniu materialnych praw autorskich nie pozbywa się odpowiedzialności za wady opracowania.
3. Znak występujący w tablicy  niezależnie od grubości linii mówi o konieczności skalkulowania ceny i uwzględnienia jej w ofercie.
4. Terminy wykonania etapów zadania, które będą uzależnione od przebiegu procedowania, należy przyjąć przy założeniu bezkolizyjnej ścieżki administracyjnej, bez skarg do SKO.

5. Opóźnienia w wykonywaniu zadania wynikłe z winy Inwestora będą uwzględniane poprzez zmianę harmonogramu i terminów płatności.
6. Jeżeli nie będzie możliwe opracowanie rozwiązania danego elementu w trakcie procesu projektowania, np. z uwagi na brak szansy dokonania odkrywki, a będzie to możliwe w trakcie etapu wykonawstwa, to projektant wykona dokumentację w ramach ceny ofertowej niniejszej specyfikacji.
7. Ceny - zawsze należy podawać netto/brutto.
8. Ocena ofert będzie przeprowadzana dwuetapowo.
 - 8.1. Pierwszy etap – komisja przetargowa oceni przedłożone oferty pisemne.
 - 8.2. Po ocenie ofert pisemnych – zostaną przeprowadzone rozmowy z wybranymi oferentami (dopuszcza się rozmowy ze wszystkimi oferentami.).

VIII. Załączniki do niniejszej specyfikacji są równoważne z załącznikami wymienionymi bezpośrednio pod SIWZ.

SKŁADNIKI OFERTY

I. Określenie oferenta, ceny.

1. Nazwa zamierzenia, data.
2. Nazwa oferenta, NIP, REGON.
3. Kontakt: adres, telefon, e-mail oferenta.
4. Osoba uprawniona do kontaktów.
5. Kwota wyceny podana w PLN netto/brutto za poszczególne zadania jak niżej.

TABLICA WYCEN

LP.	OPIS ZADANIA DO WYCENY	KWOTA NETTO/BRUTTO [zł]	UWAGI
X	1	2	3
1.	Zakres wykonania pkt:1,2,4,5,6, rozdziału II (roboty przygotowawcze do projektowania).		
2.	Inwentaryzacja obiektu – w zakresie niezbędnym do wykonania projektu pkt3, rozdziału II (roboty przygotowawcze do projektowania).		
3.	Zakres wykonania pkt:1 do 12 rozdziału III (etap projektowania) – branża konstrukcyjno – budowlana.		
4.	Zakres wykonania pkt:1 do 12 rozdziału III (etap projektowania) – branża drogowa.		
5.	Zakres wykonania pkt:1 do 12 rozdziału III (etap projektowania) – branża instalacyjna – przeprojektowanie odprowadzenia wód opadowych z płyt manewrowych i dachów garaży		
6.	RAZEM kwota za całość projektu:		
7.	Nadzór producenta systemu za jedną wizytę, pkt13, rozdział III.		wizyty będą rozliczane poza kwotą umowną

8.	Nadzór autorski projektanta za jedną wizytę, pkt14 rozdz. III.		wizyty będą rozliczane poza kwotą umowną
9.	Zakres wykonania pkt.:7, rozdziału II (dodatkowe czynności przygotowawcze nie uwzględnione przez zlecającego).		
10.	Inne elementy nie ujęte w niniejszej tablicy do wyceny.		

6. Wyszczególnienie dodatkowych czynności nie przewidzianych przez zlecającego, pkt7, rozdziału II.
7. Prawdopodobny terminy wykonania zadania:
 - 7.1 roboty przygotowawcze,
 - 7.2 projekt,
 - 7.3 uzyskanie prawomocnej decyzji budowlanej.
8. Termin płatności.

II. Część opisowa oferty

Wybór projektanta to jednocześnie wybór systemu naprawczego, stąd prosimy o dokładne wykonania tej części oferty z zachowaniem numeracji i w kolejności jak niżej.

Wyjaśnienie odnośnie dużego zakresu uszczegółowienia części tabelarycznej i opisowej oferty, obowiązkowej do wypełnienia przez oferenta.

- 1. Wybór systemu naprawczego następuje już na etapie wyboru projektanta.**
- 2. Fakt ten nałożył na Zamawiającego konieczność takiego opracowania specyfikacji w części przeznaczonej do wypełnienia przez oferenta (projektanta), która będzie zawierać poza określeniem ceny za projekt, jednoznaczne potwierdzenie, że wszystkie wymienione elementy, o które pyta zamawiający wchodzi w skład proponowanego systemu naprawczego.**
- 3. Zamawiający dąży do uniknięcia - zminimalizowania:**
 - 3.1. pojawienia się okoliczności, w której projektant nie ma gotowego rozwiązania systemowego odnośnie zastanej na obiekcie sytuacji.**
 - 3.2. wyboru systemu, którego cena nie ma przełożenia na jakość.**

Część opisową oferty przygotowano przyjmując założenie, że prefabrykaty widoczne od spodu płyty manewrowej, to szalunek tracony (filigran), a nadbeton nad szalunkami jest zbrojony w formie płyty monolitycznej rozciągającej się od podjazdów do połowy długości płyty manewrowej. Powyższe należy zweryfikować w czasie czynności przygotowawczych do projektowania, rozdział II. Brak w tym zakresie dokumentacji projektowej.

1. Nazwa systemu, ogólny (ramowy) opis zastosowanych rozwiązań technicznych, technologii i materiałów.
2. **Przekroje – rysunki z opisami w formie uproszczonej, katalogowej, bez wymiarowania konstrukcji, natomiast z wymiarowaniem warstw - widok po remoncie, przy założeniu, że będzie wykonywana reprofilacja konstrukcji żelbetowej.**
 - 2.1. Przekrój przez warstwy na płycie manewrowej,
 - 2.2. Przekrój przez naprawy nieuszczelności pochylni podjazdu na części pokrytej asfaltem, poczynając od części konstrukcyjnej a kończąc na nawierzchni asfaltowej:
 - 2.3. sposób naprawy łuszczącego się betonu na powierzchniach betonowych (krawężniki na, podjazdach, krawędziach płyt manewrowych), przekrój przez przykładowy element betonowy.
 - 2.4. sposób naprawy żelbetowych elementów konstrukcyjnych, płyt, żeber podciągów, słupów, itp. w miejscach ubytków spowodowanych najczęściej korozją zbrojenia, przedstawić przekrój przez warstwy naprawcze.
 - 2.5. Przekrój poprzeczny przez dylatacje,
 - 2.5.1. między podjazdami a płytami manewrowymi, wraz zakończeniem dylatacji na obu końcach.
 - 2.5.2. na płycie manewrowej w miejscach:
 - 2.5.2.1. zdylatowania płyty manewrowej w połowie jej długości, wraz z zakończeniem – skrzyżowaniem z dylatacją przed progami garaży jako zakończenie,
 - 2.5.2.2. dylatacji przed progami do boksów garażowych w miejscach (płyta manewrowa – elementy wymienione niżej),
 - 2.5.2.2.1. progu boksu garażowego,
 - 2.5.2.2.2. ściany między boksami garażowymi - filarek,
 - 2.5.2.2.3. na styku progu i filarka, narożnik wklęsły,
 - 2.5.2.2.4. narożnik wypukły filarka,
 - 2.5.2.2.5. zakończenie na ścianach szczytowych.
 - 2.5.3. przez inne nie ujęte dylatacje, jeżeli takie występują.
 - 2.5.3.1. na długości dylatacji,
 - 2.5.3.2. na zakończeniu dylatacji,
 - 2.5.3.3. na skrzyżowaniu dylatacji.
 3. Zabezpieczenie warstwą ochronną (powłoka typu malarskiego?) powierzchni elementów konstrukcji betonowych,
 - 3.1. które podlegały naprawie, nowy beton po dokonanej reprofilacji,
 - 3.2. tych których powierzchnia została pozostawiona w stanie pierwotnym, starego betonu.Opis.
 4. Wykaz zastosowanych materiałów (produktów) z opisem i odniesieniem, którego punktu (miejsca) w lokalizacji naprawy dotyczy (obejmuje to punkty 2 i 3 w „II Części opisowej oferty”):
 - 4.1. przeznaczenie,
 - 4.2. charakterystyka (elastyczny, odporny na UV, itp.),
 - 4.3. skład,

- 4.4.sposób aplikacji,
- 4.5.wydajności **katalogowe** na jednostkę, przy różnych:
 - 4.5.1. sposobach aplikacji,
 - 4.5.2. podłoże betonowe,
 - 4.5.3. podłoże inne,
 - 4.5.4. wymagana krotność aplikacji.
- 4.6.katalogowymi cenami netto/brutto, na dzień, za:
 - 4.6.1. opakowanie najbardziej ekonomiczne z punktu widzenia budowy,
 - 4.6.2. jednostkę miary produktu zawartego w opakowaniu jak w pkt.4.6.1.
 - 4.6.3. zużycie na jednostkę {m²,m³.mb) przy aplikacji niezbędnej przy zastosowaniu właściwej technologii (powtórzenie pkt 4.5.4),
- 4.7.przybliżony koszt netto/brutto dotyczący wbudowania danego rodzaju materiału na jednostkę miary (cena jednostkowa):
 - 4.7.1. robocizny,
 - 4.7.2. sprzętu.
- 5. Krawędzie, opis rozwiązania, rysunek:
 - 5.1. wklęsłe,
 - 5.2. wypukłe.
- 6. Naroża, opis rozwiązania, rysunek:
 - 6.1. wklęsłe,
 - 6.2. wypukłe.
- 7. **W ofercie należy zachować punktację odpowiadającą rozdziałowi i wykonać zgodnie z załączoną tablicą w załączniku nr 2A**
 - 7.1.„**SKŁADNIKI OFERTY**”,
 - 7.2.jak również podrozdziałów:
 - 7.2.1. „**I Określenie oferenta, ceny**”,
 - 7.2.2. „**II Część opisowa oferty**”
- 8. Oświadczenie, że zastosowane w rozwiązaniu projektowym materiały są dopuszczone do obrotu, mają wszystkie wymagane przepisami: dopuszczenia, certyfikaty, atesty, aprobaty i spełniają wymogi normowe.

koniec specyfikacji